

# Green Tech made by SAG

**Proof of Concept für Technik „made by SAG“:** Das in Lend entwickelte Kryo-Tanksystem für flüssigen Wasserstoff (LH2) ging am Daimler GenH2 Truck erfolgreich auf eine 1.000 Kilometer lange Zero-Emission-Rekordfahrt.

Bereits seit einigen Jahren wird bei SAG zum Thema Kryo-Speicherlösungen für LH2 intensiv geforscht und entwickelt. Die Verwendung von flüssigem Wasserstoff als Treibstoff z. B. für Lkw bringt nämlich wesentliche Vorteile. Unter anderem große Reichweiten, kürzere Betankungszeiten sowie mehr Transportvolumen durch die Kompaktheit der Tanks.

## Höchste Effizienz für enorme Anforderungen

Der von SAG entwickelte doppelwandige vakuumisolierte Edelstahltank ist mit einem speziellen Ventilsystem ausgestattet. Dieses verhindert das Entweichen des unter hohem Druck stehenden LH2 und kann der extrem niedrigen Temperatur von minus 253 Grad Celsius verlässlich standhalten. Einen vakuumtauglichen Hochdruckbehälter mit den Anforderungen an vorwiegend mobile Anwendungen zu vereinen, stellt eine große Herausforderung dar. Das SAG-Tanksystem zeichnet sich außerdem durch eine lange Holdtime von sechs Tagen bis



LH2-Tanksystem von SAG

zum Boil-off aus. Weitere Vorteile des SAG-Tanksystems: kompaktes Design, großes Füllvolumen, technische Verlässlichkeit und hohe Sicherheit.

## Entscheidender Schritt in

### Richtung CO<sub>2</sub>-neutralem Lkw-Verkehr

Im kürzlich durchgeführten #HydrogenRecordRun von Daimler Truck fuhr der brenn-

stoffzellenbetriebene GenH2 Truck, ausgestattet mit dem SAG-Tanksystem, mit nur einer Tankladung LH2 eine Strecke von 1.047 Kilometer mit null Prozent CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Dass die von SAG entwickelte Technologie praktisch und sicher ist, hat diese Rekordfahrt eindrucksvoll bewiesen.

[www.sag.at](http://www.sag.at)

Bild: Daimler Truck