

L'HORME > Entreprise

« On reste leader du marché du réservoir camion alu ou acier »

Samedi 6 décembre, la société SAG France fête- ra, en présence de ses clients et de sa centaine de salariés accompa- gnés de leur famille, les 100 ans d'existence de l'entreprise l'hormoise qui fabrique notamment des réservoirs de ca- mions.

Filiale française d'un grou- pe familial autrichien, la société SAG France fabrique depuis 1967 des réservoirs de carburant pour camions. Rencontre avec son directeur général Vincent Heydecker en poste depuis début 2018.

Présentez-nous votre entre- prise ?

« En 1992 DI. Josef Wöhrer et sa famille, ainsi que d'au- tres membres de la direction, se portent acquéreur de l'en- treprise Aluminium Indus- trie-Aktien-Gesellschaft (AI- AG) par rachat de gestion qui devient SAG (Salzburger Aluminium Group). Étape par étape, il transforme la so- ciété en passant de la produc- tion de matière à la produc- tion de produits transformés. Dans les années 2000, après avoir démarré une stratégie de croissance organique, il fait une stratégie de croissan- ce externe avec comme axe de développement la fabrica-



SAG France, 100 ans de savoir-faire. Photo Progrès/Photo fournie par SAG France

tion de réservoir aluminium pour l'industrie poids lourds. Chez nous à L'Horme on fa- brique donc ces réservoirs en aluminium qui ont remplacé les réservoirs en acier des an- nées 1990. Double intérêt de ses réservoirs en aluminium plus léger : gagner de la char- ge utile pour le camion et fa- briquer des réservoirs plus grand (900 litres contre 650 en acier). »

20 000 000
c'est, en euros, le chiffre d'affaires de l'entreprise SAG France.

Quelle est votre force ?

« On possède une vraie im- plantation proche de nos uti- lisateurs comme Renault Trucks (filiale française du groupe suédois Volvo) Sca- nia, Manitou, Carlier... Au- jourd'hui le réservoir a ca- mion reste un élément

important de notre fabrica- tion mais ce n'est pas le seul. On a commencé à se diversi- fier dans différents marchés toujours sur les réservoirs. Des clients ont été identifiés dans les biens d'équipement, le ferroviaire, le transport, la marine mais aussi l'équipe- ment agricole. On reste leader du marché du réservoir camion alu ou acier mais on sait aussi qu'il va falloir penser au futur avec l'arrivée des énergies alterna- tives, de substitution. On doit travailler sur notre transfor- mation et évolution ».

Votre savoir-faire compte aussi beaucoup...

« Effectivement sur notre si- te on dispose de trente sou-

deurs. Un vrai savoir-faire re- connu qui fait notre force. On cherche aussi à apporter un service. On travaille en flux tendus c'est-à-dire : on livre le matin même nos clients pour ce qu'ils vont fabriquer dans la journée. On a la capacité de s'ajuster à leur demande en plus ou en moins. On a la structure, la capacité d'ac- cueil et plusieurs secteurs qui nous permettent de faire jouer de la polyvalence ».

De notre correspondante
Florence REA

WEB +
Retrouvez un diaporama sur le site leprogres.fr



On doit travailler sur notre transformation et évolution

Vincent Heydecker, PDG de SAG France

Plus d'un million d'investissement en 2019

« Un projet d'investissement de plus d'un million d'euros a été lan- cé cette année après une belle cri- se. On prévoit le même budget pour les années prochaines », confirme le directeur. Et de pour- suivre. « On vient de se réappro- prier tout le secteur tôlerie que l'on avait sous-traité à l'époque. Un des points clés pour accélérer le développement de l'entreprise. On est quasiment opérationnel ne

manque plus que la poinçonneu- se qui arrive début décembre. Le marché est au ralenti avec une forte baisse ce dernier trimestre (-50% des volumes) ce qui concrétise ce besoin d'aller plus vite dans notre développement. On s'est donné les moyens d'investir. Ne reste plus qu'à transformer l'essai. Un investissement de ressource également avec l'embauche de plus de vingt personnes (ouvriers,

REPÈRES

■ 100 ans d'histoire locale

- C'est sous l'entité Perrissel que le site est né ici en 1919. L'entreprise était alors spécialisée dans la fabrication d'essieux.
- Dans les années 1950, la société développe des chauffe-eau.
- En 1967 démarre la production de réservoirs pour poids lourds.
- En 1974, Perrissel est absorbée par la Tôlerie de Grenoble, avant de passer dans les mains de divers groupes français et étrangers.
- En 2002, le site passe sous pavillon SAG.