

L'HORME

Entreprise

# « On reste leader du marché du réservoir camion alu ou acier »

**Samedi 6 décembre, la société SAG France fête, en présence de ses clients et de sa centaine de salariés accompagnés de leur famille, les 100 ans d'existence de l'entreprise l'horquoise qui fabrique notamment des réservoirs de camions.**

Filiale française d'un groupe familial autrichien, la société SAG France fabrique depuis 1967 des réservoirs de carburant pour camions. Rencontre avec son directeur général Vincent Heydecker en poste depuis début 2018.

**Présentez-nous votre entreprise ?**

« En 1992 DI. Josef Wöhler et sa famille, ainsi que d'autres membres de la direction, se portent acquéreur de l'entreprise Aluminium Industrie-Aktien-Gesellschaft (AIG) par rachat de gestion qui devient SAG (Salzburger Aluminium Group). Étape par étape, il transforme la société en passant de la production de matière à la production de produits transformés. Dans les années 2000, après avoir démarré une stratégie de croissance organique, il fait une stratégie de croissance externe avec comme axe de développement la fabrica-



SAG France, 100 ans de savoir-faire. Photo Progrès/Photo fournie par SAG France

tion de réservoir aluminium pour l'industrie poids lourds. Chez nous à L'Horme on fabrique donc ces réservoirs en aluminium qui ont remplacé les réservoirs en acier des années 1990. Double intérêt de ses réservoirs en aluminium plus léger : gagner de la charge utile pour le camion et fabriquer des réservoirs plus grand (900 litres contre 650 en acier). »

**20 000 000**  
c'est, en euros, le chiffre d'affaires de l'entreprise SAG France.

**Quelle est votre force ?**

« On possède une vraie implantation proche de nos utilisateurs comme Renault Trucks (filiale française du groupe suédois Volvo) Scania, Manitou, Carlier... Aujourd'hui le réservoir a camion reste un élément

important de notre fabrication mais ce n'est pas le seul. On a commencé à se diversifier dans différents marchés toujours sur les réservoirs. Des clients ont été identifiés dans les biens d'équipement, le ferroviaire, le transport, la marine mais aussi l'équipement agricole. On reste leader du marché du réservoir camion alu ou acier mais on sait aussi qu'il va falloir penser au futur avec l'arrivée des énergies alternatives, de substitution. On doit travailler sur notre transformation et évolution ».

**Votre savoir-faire compte aussi beaucoup...**

« Effectivement sur notre site on dispose de trente sou-

deurs. Un vrai savoir-faire reconnu qui fait notre force. On cherche aussi à apporter un service. On travaille en flux tendus c'est-à-dire : on livre le matin même nos clients pour ce qu'ils vont fabriquer dans la journée. On a la capacité de s'ajuster à leur demande structure, la capacité d'accueil et plusieurs secteurs qui nous permettent de faire jouer de la polyvalence ».

**De notre correspondante**

Florence REA

**WEB +**

Retrouvez un diaporama sur le site [leprogres.fr](http://leprogres.fr)



**« On doit travailler sur notre transformation et évolution »**  
Vincent Heydecker, PDG de SAG France

**Plus d'un million d'investissement en 2019**

« Un projet d'investissement de plus d'un million d'euros a été lancé cette année après une belle crise. On prévoit le même budget pour les années prochaines », confirme le directeur. Et de poursuivre. « On vient de se réapproprié tout le secteur tôlerie que l'on avait sous-traité à l'époque. Un des points clefs pour accélérer le développement de l'entreprise. On est quasiment opérationnel ne

renfort de cadre et un responsable commercial) depuis 2018. Il est clair que l'on accompagnera notre croissance par de l'embauche. On mise aussi beaucoup sur la formation par alternance auprès des jeunes. Plus de dix de nos salariés ont plus de 60 ans, on se prépare à leur départ. Un programme de formation sur un an a aussi été fait pour huit futurs coordinateurs d'équipe. »

**REPÈRES**

■ **100 ans d'histoire locale**

- C'est sous l'entité Perrissel que le site est né ici en 1919. L'entreprise était alors spécialisée dans la fabrication d'esieux.
- Dans les années 1950, la société développe des chauffe-eau.
- En 1967 démarre la production de réservoirs pour poids lourds.
- En 1974, Perrissel est absorbée par la Tôlerie de Grenoble, avant de passer dans les mains de divers groupes français et étrangers.
- En 2002, le site passe sous pavillon SAG.